

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	9
Kapitel 1 Von der Regelung betroffene Kraftfahrzeuge	
1.1 Gesetzliche Bestimmungen	10
1.1.1 Begünstigende Vorschrift	10
1.1.2 Vorsteuerauschluss	10
1.1.2.1 Gesetzliche Bestimmung	10
1.1.2.2 Grenzwert 40.000 Euro	11
1.1.3 (Aufwands-)Eigenverbrauchsbesteuerung	12
1.1.3.1 Rechtsansicht der Finanzverwaltung	12
1.1.3.2 Abweichende Rechtsansicht	13
1.2 Betroffene Fahrzeuge	13
1.2.1 Von der Neuregelung betroffene Fahrzeuge	13
1.2.2 Hybridfahrzeuge – begünstigt oder nicht?	14
1.2.3 Schon bisher begünstigte Fahrzeuge	14
1.3 Einschränkungen der Begünstigung	16
1.3.1 Elektroautos mit einer ertragsteuerlichen Luxuskomponente bis zu 50% ..	16
1.3.2 Einschränkung Luxus-Elektroautos	17
Kapitel 2 Der Kauf eines Elektroautos	
2.1 Verschiedene Gruppen von Elektrokraftfahrzeugen – umsatzsteuerliche Konsequenzen beim Kauf	20
2.1.1 Verwendungszweck führt (schon) zur Begünstigung	20
2.1.2 Bauart führt (schon) zur Begünstigung	21
2.1.3 (Elektrische) Antriebsart führt zur Begünstigung	21
2.1.4 Exkurs: kein Aufwandseigenverbrauch bei elektrisch angetriebenen Kraftfahrzeugen der Gruppen 1) und 2)	23
2.1.5 Exkurs: kein Ausschluss des Vorsteuerabzugs bei elektrisch angetriebenen Kraftfahrzeugen der Gruppen 1) und 2)	24

	Seite
2.2 Sonderfälle	25
2.2.1 Anschaffungen von ab dem Jahr 2016 begünstigten Fahrzeugen vor dem 1.1.2016	25
2.2.2 Einlage von privat angeschafften Elektrofahrzeugen	26
2.3 Förderungen für den Kauf von Elektrofahrzeugen	27
2.3.1 Investitionsprämie	27
2.3.2 Förderungen des Händlers oder des Generalimporteurs	28
2.3.3 Ökoförderungen von öffentlichen Stellen	28
2.3.3.1 Ertragsteuerliche Beurteilung als mögliche Vorfrage	28
2.3.3.2 Sichtweise der Finanzverwaltung	29
2.3.3.3 Mögliche andere Sichtweise	30
2.4 Kauf eines gebrauchten Elektrokraftfahrzeugs	32
2.4.1 Fehlende Voraussetzungen für den Vorsteuerabzug	32
2.4.2 Kauf eines luxuriösen Gebrauchtwagens	33
2.5 Leasing eines Elektroautos	34
2.5.1 Zurechnung des Kfz zum Leasinggeber	34
2.5.1.1 Auswirkungen in den Aufzeichnungen	34
2.5.1.2 Aktivposten gem § 8 Abs 6 EStG	35
2.5.1.3 Leasing eines luxuriösen Elektro-Kfz	36
2.5.1.4 Privatnutzung eines geleasteten Elektro-Pkw	36
2.5.2 Zurechnung des Kfz zum Leasingnehmer	38
2.5.2.1 Auswirkungen in den Aufzeichnungen	38
2.5.2.2 Umsatzsteuerliche Auswirkungen	38
2.5.3 Leasing eines „alten“ E-Kfz	40
2.5.4 Mietvoraus- und Depotzahlungen	40
2.5.5 Operatingleasing	40

Kapitel 3 Die laufenden Kosten aus dem Betrieb

3.1 Kosten für den Betrieb des Elektroautos	41
3.1.1 Allgemeine Voraussetzungen	41
3.1.2 Aufwendungen bei E-Pkws mit „Luxustangente“	41
3.1.3 Aufwendungen bei E-Pkws mit Anschaffungskosten über € 80.000,-	42
3.1.4 Exkurs: Ertragsteuerliche Nicht-Abzugsfähigkeit und die umsatzsteuer- lichen Folgen	44

	Seite
3.2 Stromkosten als Treibstoffkosten	46
3.2.1 Vorsteuerabzug	46
3.2.2 Leistungsort bei Stromlieferungen	46
3.3 Kauf und Betrieb einer Ladestation	47
3.4 Zusammenfassung zur Vorsteuerabzugsberechtigung aus dem Kauf und dem Betrieb von elektrisch angetriebenen Kraftfahrzeugen	49
3.5 Kurzfristiges Anmieten eines Elektroautos (bis 21 Tage)	49
3.6 Langfristiges Anmieten eines Elektroautos (mehr als 21 Tage)	50

Kapitel 4 Privatnutzung des Elektrokraftfahrzeugs

4.1 Voraussetzung Vorsteuerabzug	51
4.2 Verwendungseigenverbrauch	51
4.3 Verwendungseigenverbrauch neben Aufwandseigenverbrauch	52
4.4 Verwendungseigenverbrauch bei E-Autos mit Anschaffungskosten > € 80.000,--	54

Kapitel 5 Überlassung an Mitarbeiter

5.1 Bestimmung des umsatzsteuerlichen Leistungsortes	57
5.2 Voraussetzung Vorsteuerabzug	58
5.3 Bemessungsgrundlage	59
5.3.1 Allgemeines	59
5.3.2 Überlassung eines gebrauchten Elektro-Kfz	60
5.4 Überlassung eines „Luxus-Elektrokleinbusses“ an Dienstnehmer	61
5.5 Sonderfall: Überlassung an Gesellschafter-Geschäftsführer	62
5.5.1 Nicht wesentlich beteiligter Gesellschafter-Geschäftsführer (Beteiligung bis zu 25%)	62
5.5.2 Wesentlich beteiligter Gesellschafter-Geschäftsführer (über 25% Beteiligung)	62
5.5.2.1 Umfang der Begünstigung	62
5.5.2.2 Umfang der begünstigten Gesellschafter-Geschäftsführer	64
5.6 Überlassung eines Fahrrads oder eines Kraftrades mit CO ₂ -Emissionswert „Null“	66
5.7 Ausschließliche Überlassung an Mitarbeiter	66
5.7.1 Entgeltliche Überlassung	67
5.7.2 Unentgeltliche Überlassung	67

	Seite
5.8 Stromkostenersatz an Mitarbeiter	68
5.8.1 Fahrzeuge des Mitarbeiters	68
5.8.2 Fahrzeuge des Arbeitgebers	69
5.8.3 Anschaffung von Ladeeinrichtungen	69

Kapitel 6 Verkauf des Fahrzeugs

6.1 Steuerpflicht des Erlöses	70
6.1.1 Gegenstand des Betriebsvermögens	70
6.1.2 „Verzicht auf die Vorsteuer“ und die Folgen	70
6.1.2.1 Exkurs: Vorsteuerabzug und Steuerpflicht bei gemischt genutzten Wirtschaftsgütern	72
6.2 Aufwandseigenverbrauch beim Kauf	73
6.2.1 Grundsätzlich gegebene Konsequenzen	73
6.2.2 Vorgehensweise bei Elektroautos	74
6.3 Verkauf eines Luxus-Elektrokraftfahrzeugs	75
6.4 Ertragsteuerliche Luxustangente und die Umsatzsteuer	75
6.4.1 Ertragsteuerliche Beurteilung	75

Kapitel 7 (Hinweis auf) Beispiele zu Elektroautos

7.1 Salzburger Steueralog 2016	77
7.2 Abschließende Übersicht	78

Anhang

Abschließende Gedanken	79
Paragrafenverzeichnis	80
Stichwortverzeichnis	82